

# 敦賀港(多目的ジブクレーン/レール式)

設置場所	埠頭名		単位	鞠山北		
	ターミナル名					
	バースNo.			C岸壁		
	クレーンNo.					
	所有者			福井県		
	使用者			公共		
	クレーン製作会社			日立製作所		
	設置年月			H3.10		
	クレーン型式		LLC/JC	LLC		
	つり上げ荷重		t	46.5(コンテナフック)		
定格荷重	コンテナ		t	30.5(コンテナ) 40.0(フック)		
	ハッチカバー		t			
	重量物		t	40.0		
	アウトリーチ(海側レールから)		m	26.6		
旋回半径	最大(クレーン中心から)		m	38.6		
	最小(クレーン中心から)		m	12.0(コンテナ) 10.7(バケット、フック)		
	レールスパン		m	20.0		
	運転室移動距離		m	6.0		
	桁下高さ		m	7.2		
揚程	全揚程		m	37.0(コンテナ) 40.0(フック)		
	レール面上		m	22.5(コンテナ) 25.5(フック) 18.0(フック)		
	レール面下		m	14.5		
巻上速度	コンテナ(無負荷)		m/min			
	コンテナ(全負荷)		m/min			
	引込横行速度		m/min	50(コンテナ、フック) 100(バケット)		
	旋回速度		rpm	1		
	走行速度		m/min	45		
車輪	ホイールベース		m	12.0		
	輪数	海側	輪	16		
		陸側	輪	16		
	クレーン自重(定格荷重除く)		t	750		
	電源(ケーブル巻取式)		V/Hz	6,600/60		
	振止方式(機械式/電気式)			—		
	岸壁法線~海側レール中心		m	3.0		
	防舷材寸法(高さ)		m	0.5		
	岸壁上面~HWL距離		m	2.0		
	岸壁上面~LWL距離		m			
	対応可能なコンテナ船の列数、段数		列、段積	9		
	備考			グラブバケット 石炭定格荷重7.2t つり上げ荷重40.0t		